

TURUN LUOTSIPIIRI

VUOSIKERTOMUS

1985

SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto
2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluotaimet
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä
8. Valtion merenkulun turvalaitteet
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet
10. Tarkastusmatkapäivät
11. Loistojen tarkastukset
12. Väylätyöt
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta
15. Selostus väyliä jääolosuhteista, viitoituksista sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä
16. Luotsaustoiminta
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset
20. Yhteysalusten radio- ja navigointilaitteet
21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot
22. Kirjeenvaihto
23. Keskeneräiset asiat

JOHDANTO

Luotsaustoiminta sujui Turun luotsipiirin alueella hyvin. Luotsausten lukumäärä lisääntyi vuoden aikana n. 6 % edellisestä vuodesta. Luotsausten lisääntymiseen vaikutti erittäin kylmä talvi, jonka seurauksena helmi - maaliskuussa, Perämeren ja Pohjanlahden liikenne ohjattiin saaristoväylälle. Va Seili ja mma Aranda toimivat vuorotellen luotsialuksina Kajakulmassa.

Luotsihenkilökunnassa tapahtui muutoksia pääasiallisesti eläkkeelle sekä sairaseläkkeelle siirtymisen johdosta. Kemiönkanavan luotsiasemalle jäi 1.8.1985 jälkeen enään yksi luotsi, joka luotsaa Kemiön luotsausalueella. Jungfrusundissa luotsaustoiminta päättyi 1.10.1985, jonka jälkeen Högsårassa toimii väyläryhmä. Loppuvuodesta tehtiin päätös, että Paraistenportin luotsiasema liitetään Turun luotsiasemaan vuoden 1986 aikana.

Piirin luotsiasemilla tehtiin ainoastaan pieniä korjauksia kiinteistöille. Joulukuussa valmistui Uudenkaupungin luotsiasemalle Isokarissa uusi satama. Samalla Isokarin huolto helpottui, sillä va Seili pystyy käyttämään uutta satamaa. Vuoden 1985 aikana valmistui vesijohto Kylmäpihlajan ja Kuuskajaskarin välille, joten vesiongelma saatiin kuntoon.

Kesäkuussa Hollmingin telakka Raumalla luovutti kaksi kutteria, josta toinen sijoitettiin Turun luotsipiirin Rauman luotsiasemalle. Kutteri saa numeroksi L-313. Syksyllä luotsipiiri sai Helsingin luotsipiiristä parin vuoden vanhan kutterin L-204, joka sijoitettiin Paraistenportin luotsiasemalle. Kutterin tunnus muutettiin L-314:ksi. Kesällä poistettiin varakutteri L-306.

Vuoden 1985 aikana III MR suoritti mittauksia piirin alueella, lähinnä Paraisten alueella sekä Utö - Kihti - Naantali väylällä. Luotsipiirin antamien ohjeiden mukaan IV, V ja IX MR tekivät tarkastusmittauksia ja pieniä parannuksia pää- ja yhteysalusväylillä.

Säännöllistä kevätviitoitusta suoritetaan enään Utön, Uudenkaupungin ja Rauman luotsiasemilla. Muiden asemien kohdalla tehdään enään viittatarkastusajoja. Muoviputkiviitat olivat kestäneet talven aikana hyvin. Katkenneita tai hävinneitä oli alle 1 %.

Yhteysalusliikenne sujui säännönmukaisesti. Vuoden aikana liitettiin ya Hitiksen reittiin Bolaxin laiturin. Yrityksistä huolimatta valtion tulo- ja menoarvioon ei saatu määrärahaa uudelle yhteysalukselle, jonka reitiksi tulisi Paraisten yhteysalusreitti.

Heinäkuussa saaristomeri jäi ilman öljyntorjunta-alusta kun öta Oili II siirrettiin Vaasaan. Saaristomerelle tarkoitettu vha Sektori sijoitettiin Ahvenanmaalle.

2. Luotsiasemat ja vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat
ja tapahtuneet muutokset

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys								Ohjauskirjat		
	Luotsivanhimpia	Luotseja	Väylämiehiä Kutterinkuljettajia	Emäntiä/Sivoojia	Yhteensä	Luotsaav. luotseja	Merikapteeni	Yliperämies	Perämies	Leiivuri	MKH: n kurssi	Kuljettajan kirja	Koneenhoit. kirja	Ilman pätev.kirjaa	Luotsivanhimm.	Luotselle	Huomautukset
Kemiönkanava	1	-	-	-	-	1	1								-	-	
Jungfrusund	-	-	22	1	4	-						3	2	2	-	-	
Paraistenportti	1	9	3	1	14	10	8	-	2	-	1	2	2	-	-	1	
Turku	1	16	1	1	19	17	15	-	2	-	-	1	1	-	1	14	
Lohm	1	18	5	1	25	19	17	2	-	-	-	3	4	1	-	-	
Utö	1	15	7 ^x 6	1	30	16	11	1	4	-	-	5+4	5+2	-	-	-	x) sis. väylämeist
Houtskär	-	-	21	1	4	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	
Kustavi	1	11	3-	1	16	12	12	-	-	-	-	2	2	1	-	2	
Uusikaupunki	1	11	7-	1	20	12	12	-	-	-	-	6	7	-	1	7	
Rauma	1	11	8-	1	21	12	9	1	2	-	-	8	8	-			
Yhteensä	8	91	389	9	153	99	85	4	10	-	1	37+4	33+2	5			
Luotsivanh.							8	-	-	-	-	-	-	-			
Luotseja							77	4	10	-	-	-	-	-			
Kutt. hoit.							-	-	-	-	1	37+4	33+2	5			
Yhteensä							85	4	10	-	1	41	35	5			

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>32</u>	henkeä
- radiomajakkamestareita	<u>2</u>	
- majakkamestareita	<u>-</u>	
- radiomajakanvartijoita	<u>2</u>	
- majakanvartijoita	<u>-</u>	
- väylämestareita	<u>1</u>	
- väylänhoitajia	<u>5</u>	
- loistonhoitajia	<u>22</u>	

Majakoita joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 2 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

- Utön väylämiehenä aloitti 1.10.1985 Ari Rivasto
- Utön väylämiehenä lopetti 1.10.1985 Kaj Isaksson

PVM	31.12.198	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
1	-	-	-	
12	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
2	-	-	-	
61	-	-	-	
-	-	-	-	
4	-	-	-	
-	-	-	-	
13	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
6	-	-	-	
25	-	-	-	
10	-	-	-	
3	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
34	-	-	-	
-	-	-	-	
5	-	-	-	
7	-	-	-	
94	-	-	-	
26	-	-	-	
65	-	-	-	
4	1	-	-	
4	4	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
1	-	-	-	

5. Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta- ja työveneet öljyntor- juntave- neet, numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet numerot	Yhteensä
Houtskari	L-309	L-326			L-372	L-357 L-366	
Jungfrusund	L-305	L-324	L-344		L-379	L-352	
Kustavi	L-304	L-339			L-374	L-359 L-365	
Lohm	L-311	L-329 L-385 (1)	L-343		L-376	L-354	
Parainen	L-308	L-321			L-370	L-351	
Rauma	L-310, L-312 L-313, L-390(1)	L-336	L-346		L-377	L-361 L-362	
Turku	L-391(1) L-392(1)	L-323		Lada Land Rover Transit	Seili L-373		
Utö	L-302, L-303 L-395(1)	L-338		Traktori Valmet		L-356	
Uusikaupunki	L-300, L-301 L-394(1)	L-320 L-382(1)	L-345		L-375 L-378 L-371	L-353 L-367	
Lukumäärä yhteensä	17	11	4	4	10	12	
KUSTANNUKSET mk							672866,65
Poltto- ja voitelu- aineet							
Korjaus- ja kunnos- sapito							
Toimintamenot							
Yhteensä							

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä 338192 l

Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä 353843 l

Voiteluöljyn ostot yhteensä 4633 kg
kulutus 3976Bensiinin ostot yhteensä 25590 l
kulutus 28609

6. Luotsiasemien ja -veneid n radio- ja tutkakalusto
sekä kaiku- ja kaikuluotaimet

Luotsiasema, vartiopaikka tai vene	Tutka	VHF - puh.		HF- puhelin	LA- puhelin	Auto- puhelin	Kaiku- luotain	Yhteensä luotsi- asemilla	Yhteensä veneissä
		kiint.	kann.						
Luotsipiirikontt. - veneet - auto	-	-	2 -	-	-	2	-	2	2
Rauma - veneet	1 4	3 5	3	1			4	8	13
Uusikaupunki - veneet	1 3	2 4	4 1		1		3	8	11
Kustavi - veneet	1	2 1	3				1	5	3
Houtskari - veneet	- 1	1 1	3 -	- -	- -	- -	- 1	4	3
Utö - veneet	2 4	2 4	4	1			2	9	10
Lohm - veneet	- 2	2 4	3	-	-	-	- 2	5	8
Turku - veneet	1	1 2	2 1				2	3	6
Paraistenportti - veneet	1	1 2	2				2	3	5
Jungfrusund - veneet	1	1 3	1				1	2	5
Kemiönkanava - veneet	-	-	2 -	-	-	-	-	2 -	-
Yhteensä	22	41	31	2	1	2	18	51	66

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

3 luotsia

8. MKH:n merenkulun turvalaitteet			PVM	31.12.198	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
<u>Turvalaite</u>							
1. Majakoita	-kaasu			1	-	-	
yht. <u>4</u>	-valtakunnan verkko			1	-	-	
	-oma voima-asema			2	-	-	
	-paristo			-	-	-	
	-muu <u>-</u>			-	-	-	
2. Sektoriloistoja	-kaasu			105	-	-	
yht. <u>142</u>	-valtakunnan verkko			20	1	-	Högsåra
	-oma voima-asema			19	-	-	
	-paristo			11	-	5	
	-muu <u>aurinko</u>			4	4	-	
3. Linjaloistoja	-kaasu			167	-	-	
yht. <u>252</u>	-valtakunnan verkko			50	-	-	
	-oma voima-asema			3	-	-	
	-paristo			30	-	2	
	-muu <u>aurinko</u>			2	2	-	
4. Kalastusloistoja							
5. Reunamerkkejä, valolla	-paristo			20	-	-	
yht. <u>20</u>	-kaasu			-	-	-	
	-muu			-	-	-	
Reunamerkkejä, ilman valoa				54	-	-	
6. Tutkaheijastintankoja, valolla				5	-	-	
Tutkaheijastintankoja, ilman valoa				18	3	-	
7. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd				94	-	-	
8. Jääpoijuja, valolla				54	-	1	
Jääpoijuja, ilman valoa				56	4	3	
9. Tavallisia poijuja, valolla				-	-	-	
Tavallisia poijuja, ilman valoa				-	-	-	
10. Poijuviittoja, valolla				13	-	-	
Poijuviittoja, ilman valoa				-	-	-	
11. Linjatauluja, ilman valoa				317	4	-	
12. Tunnusmajakoita				2	-	-	
13. Kummeleita				303	1	4	
14. Viittoja, puuviittoja:-suuri				75	2	3	
yht. <u>1396</u>	-keskikokoinen			50	-	1	
	-pieni			2	-	-	
muoviviittoja:-suuri				544	7	-	
	-keskikokoinen			670	38	2	
	-pieni			55	2	-	
15. Sumumerkinantoasemia				-	-	-	
16. Tutkamajakoita - 3 cm				8	-	-	
-10 cm				2	-	-	
17. Radiomajakoita				3	-	-	
18. Muita <u>-</u>							

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:
kts. liite

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset

- muutettu 4 paristokäyttöistä sektoriloistoa ja 2 linjaloistoa aurinkokäyttöisiksi: Nötö, Kalholm, Onholm, Metskär, Stenskär ylempi ja Nötöklobben ylempi
- lisätty 3 valaisematonta tutkaheijastintankoa: Paraistenportti, Klobbholm ja Hyljekallio
- poistettu Raumanmatalan valojääpoiju
- lisätty 4 jääpoijsua: Lähdekari, Albert, Kiuskeri ja Kellokari
- poistettu 3 jääpoijsua: Sköldholman selkä, Pohjoisportti ja Kors-holm
- lisätty 4 päivälinjataulua: Bredskär alempi, Bredskär ylempi, Borstö alempi ja Borstö ylempi
- lisätty Ingolskärin kummeli
- poistettu 4 kummelia: Lähdekari, Paraistenportti, Klobbholm ja Hyljekallio
- lisätty 47 muoviputkiviittaa ja 2 puuviittaa
- poistettu 2 muoviputkiviittaa ja 4 puuviittaa

9. Valmistet väylät ja niiden pituudet v. 1985

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Pojut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Eurajoensalmen väylä	6,0 m			6			6,0
Rauman pohjoinen väylä	6,5 m	1	11		3	1	7,9
Hollmingin väylä	6,5 m			4		3	1,4
Rauman eteläinen väylä	9,0 m	1	14	4	7	6	10,0
Rauman satamaväylä	8,5 m			5			0,4
Kuuskajaskarin väylä	5,5 m		6				1,2
Kylmäpihlajan yhdysväylä	4,5 m		6		1		3,1
Välimatala - Laitakari	5,5 m		2	1			2,4
Kajakulma - Lyökki	9,0 m		9				9,1
Lyökin väylältä merelle	5,0/7,3 m		2				4,4
Lyökki - Sammo - Flatu	9,0 m		12				14,3
Meri - Isokari - Kemira	10,0 m		28		21		22,8
Kemira - Janhua	5,0 m			4			1,2
Kemira - Hepokari	7,0 m		3	2	2	2	2,4
Hylkiletto - Sundinkari	4,5 m		1				3,3
Isokari - Blekungen - Korra	9,0 m		6				10,0
Blekungen - Lypertö	5,5 m		4				4,2
Isokari - Lövskär	10,0 m	1	46		4		44,0
Kruunumaa - Stora Äggskär	10,0 m		3				4,9
Kaasluoto - Ominainen	7,3 m						2,0
Iniön yhteysalusväylä	2,4 m		8				5,1
Väylä Vuosnaisiin	5,0 m		2	2			1,6
Snöbådan - Kivimo	3,0 m		3				7,0
Snöbådan - Hummelskär	5,8 m		4				10,2
Gloskär - Nötö	5,5 m						2,4
--	-	-	-	-	-	-	-
siirto		3	170	28	38	12	181,3

9. Valaistut vaylat ja niiden pituudet v. 1985

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpx
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
	siirto	3	170	28	38	12	181,3
Kalksärskobb - Rödkär	4,9 m						8,2
Kihti - Lövskär	9,0 m		15				22,5
Lövskär - Purha	9,0 m		5		1		7,0
Kalkskärskobb - Bokulla	7,3 m		4				13,2
Lövskär - Norrskata	6,1/4,3 m			2			1,3
Norrskata - Kittuinen lauttav.	4,5 m		10	4			5,7
Rönnör - Harluoto	4,5 m			2			0,7
Utö - Rajakari, Innamon et.puoli	10,0 m	1	65		8		52,5
Utö - Rajakari, Innamon pohj.p.	10,0 m		7				15,0
Utön satamaväylä	8,0/4,0 m		3				1,0
Utön satamaväylä	3,0 m		1				1,6
Jurmonkivi - Jurmo - Bokullankivi	3,0 m		5				6,0
Flatö - Jurmonkivi	7,3 m		2				4,0
Aspö - Björkö	3,0 m		5				4,5
Rödharun - Nötö - Flatökubb	3,0 m		3				4,9
Kalvholm - Berghamn - Flatö	4,0 m		4				12,0
Korvet - Vattkast	8,0 m		8				3,7
Rajakari - Turku	10,0 m		5	8	1	12	5,2
Rajakari - Jänissaari	3,0 m		2				3,4
Ruissalon sisääntuloväylä	2,4 m			4			1,5
Rajakari - Naantali	10,0 m		4	6	4		6,0
Naviren telakkaväylä	6,9 m					2	0,8
Kaskinen - Pansio	9,0 m		3	5	3		2,8
Pernon telakkaväylä	7,0 m			4		1	1,1
-	-	-	-	-	-	-	-
siirto		4	321	63	55	27	365,9

9. Valmistus väylät ja niiden pituudet v. 1985

[illegible]

10. Tarkastusmatkapäivät 1985

Luotsipiiripäällikkö 32 tarkastusmatkapäivää

Apul.piiripäällikkö 30 tarkastusmatkapäivää

Yhteensä 62 tarkastusmatkapäivää

11. Loistojen tarkastukset

Majakkateknikko on vuoden aikana tarkastanut seuraavat 65 loistoa:

2037	Rihtniemi alempi	2271	Ruuhikari alempi
2038	Rihtniemi ylempi	2272	Ruuhikari ylempi
2041	Urmluoto alempi	2329	Kokinluoto
2043	RR 1	2330	Kaurissalo
2044	RR 2	2405	Långörsklobb alempi
2045	RR 3	2406	Hamnskär ylempi
2046	RR 4	2415	Katanpää ylempi
2047	RR 5	2417	Långör alempi
2049	Iso Järviluoto alempi	2428	Jurmo ylempi
2050	Iso Järviluoto ylempi	3276	Seilinriutta
2051	RR 6	3600	Utö
2089	Kajakulma	3605	Utön satama alempi
2100	Hylkkari	3606	Utön satama ylempi
2141	Latuskeri alempi	3745	Stenharun alempi
2142	Latuskeri ylempi	3746	Stenharun ylempi
2221	Iso Hauteri alempi	3748	Knivskär
2222	Vähä Hauteri ylempi	3755	Eglonskär
2228	Kirsta alempi	3758	Svartgrund alempi
2229	Kirsta ylempi	3759	Svartgrund ylempi
2232	Kivikari alempi	3762	Bokullankivi
2233	Kivikari ylempi	3774	Flatökubb
2237	Hylkiletto alempi	3785	Bondsten
2238	Hylkiletto ylempi	3788	Bondskär
2245	Keskiletto alempi	3792	Lång Ljusskär
2246	Keskiletto ylempi	3795	Grisselborg
2250	Vesikari alempi	3804	Kalvholm
2251	Vesikari ylempi	3810	Kopphäll
2257	Haavaskari alempi	4120	Skogholm
2258	Haavaskari ylempi	4129	Kärrholm
2263	Lepäinen alempi	4341	Turmharu alempi
2264	Lepäinen ylempi	4342	Torvskär ylempi
2267	Sundinkari	4345	Jurmonkivi
		4356	Lukarsbådan

12. Väylätyöt

1. Paraistenportin, Klobbholmenin ja Hyljekallion kummelit muutettiin tutkaheijastinmastoiksi.
2. Vahvistettiin väylänosa Lillpensor - Hevonkack 4,6 m:n kulkusyvyiseksi sekä väylälle neljä viittaa.
3. Vahvistettiin 2,4 m:n kulkusyvyinen yhteysalusväylä Ahvensaari - Houtsala - Innamo - Rutiluoto sekä väylälle 18 kardinaaliviittaa.
4. Muutettiin Lähdekarin, Albertin, Kiuskerin ja Kellokarin viitat jääpoijuiksi sekä Pohjoisportin ja Sköldholman selän jääpoijut ja Raumanmatalan valojääpoiju viitoiksi.
5. Vahvistettiin Ingolskärin ja Björköhuvudin puukummelit.
6. Vahvistettiin 2,4 m:n kulkusyvyiset yhteysalusten sisääntuloväylät Ramsholmeniin, Lellpensoriin, Verkaniin ja Kälöön sekä 13 uutta viittaa.
7. Jurmon sisääntuloväylälle vahvistettiin viisi uutta sekä kaksi siirrettyä viittaa. Lisäksi yksi viitta poistettiin kokonaan.
8. Naantalin kylpylän laituriin vahvistettiin 1,5 m:n veneilyväylä sekä neljä viittaa.
9. Borstöseen vahvistettiin 2,4 m:n syvyinen itäpuolinen tuloväylä. Turvalaitteiksi vahvistettiin neljä linjataulua ja kolme viittaa.
10. Vanhoille väylille vahvistettiin lisäviitoiksi Heponiemen ja Kuggörin viitat.
11. Turvalaitetyöt jatkuvat Pensarin väylällä, Utö - Naantali väylällä sekä Rihtniemen uittoväylällä.
12. Tarkistusmittaukset aloitettiin Nötö - Airisto välisellä yhteysalusväylällä.

13. Tietoja merenkulunturvalitteiden uudisrakennus- ja korjaustöistä

Loistot

Luotsipiirin alueella uusittiin tai peruskorjattiin seuraavat viisi loistoa: Kajakulma, Santakarinluoto ylempi, Kajaniemi alempi, Hylkkari sekä Kärrholm.

Lisäksi Bokullankiven loistoon rakennettiin betoninen huoltolaituri.

Työturvallisuutta parannettiin 21 loiston osalta.

Pienempiä kunnostustöitä tehtiin 27:ään loistoon.

Aurinkokäyttöiseksi muutettiin seuraavat kuusi loistoa: Stenskär ylempi, Nötö, Nötöklobben ylempi, Kalholm, Onholm sekä Metskär.

Pensarin väylälle valmistui neljän linjaloiston linjataulut sekä Isokarin satamaan alemman loiston linjataulu.

Reunamerkit ja tutkaheijastintangot

Utö - Naantali väylälle valmistui neljä uutta reunamerkkiä.

Pienempiä korjaustöitä tehtiin neljään reunamerkkiin.

Purjehdusmerkit

- uusia puurakentisia linjatauluja rakennettiin 7 kpl
- vanhoja linjatauluja uusittiin tai peruskorjattiin 31 kpl
- Nauvon pohjoispuolelle valmistui 19 kpl tunnuskirjaimin varustettua kummelia
- vanhoja kummeleita peruskorjattiin 3 kpl

Poijut

- Rosalan sisääntuloväylälle laskettiin kaksi pientä valaistua poijuviittaa
- Erkin poijuviitta peruskorjattiin
- viittojen tilalle laskettiin neljä jääpoijuja: Lähdekari, Albert, Kiuskeri ja Kellokari
- pienempiä kunnostustöitä tehtiin yhdeksään poijuun

Viitat

- Kemiönkanavan luotsiaseman alueella tarkistettiin 44 viitan sijainnit sekä rakennettiin uudet viittasijoittajat
- laskettiin 55 uutta muoviputkiviittaa ja 2 puuviittaa
- poistettiin 6 muoviputkiviittaa ja 4 puuviittaa

Vuoden 1985 aikana suoritettut rakennusten- ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitotyöt

Jungfrusundin luotsiasema

Luotsiaseman pääsulakkeet muutettu 1 x 25:stä 3 x 25:ksi, pääkeskuksen uusimisen ja laiturin sähköistuksen yhteydessä.

Paraistenportin luotsiasema

Rantavaraston ovien ja ikkunan vaihto ja korjaukset tehty.

Lohmin luotsiasema

Kaivon vesipumppu uusittu. Tievaloja asennettu lisää. Sähköhellan, vesi- ja öljyjohtojen korjauksia suoritettu sekä muita pienempiä vuosikorjaustöitä tehty.

Utön luotsiasema

Kattilahuoneessa toinen lämmityskattila ja vanha lämminvesivaraaja kytketty vuotojen takia pois lämminvesiverkostosta. Uusi lämminvesivaraaja asennettu.

Luotsien asuinrakennusten sisäänkäyntikatosten tukipylväät ja seinäpaneelit uusittu. Asuinrakennusten lämmönjakohuoneiden kattoon asennettu lämpöeristyslevyt. Näihin töihin liittyvät maalaustyöt suoritettu. Utön päälaiturin peruskorjaus tekn. toimiston toimeksiannosta suoritettu ja laiturin edustan ja siihen tulevan väylän ruoppaus tehty.

Kustavin luotsiasema

Luotsiasemalla suoritettu vuoden aikana useita LV-laitteiden korjaustöitä.

Portaiden kattoon kiinnitetty ääniverhouslevyt.

Asemalle johtava tie sorastettu.

Uudenkaupungin luotsiasema

Vesilaitoksen, kaivon pumppujen ja LV-laitteiden korjauksia suoritettu. Uusi roskanpolttouuni rakennettu. Työn ovat suorittaneet Isokarin luotsit ja kutterinkuljettajat talkootyönä, samoin kuin vanhan luotsiaseman kunnostuksen vuosien 1984 ja 1985 aikana, Turun yliopiston luonnon-tieteenlaitoksen luvalla.

Rauman luotsiasema

LV-töiden korjauksia suoritettu.

Utön radiomajakka

Majakkamestarin entisen asuinrakennuksen peruskorjaus aloitettu rakennuksen ulkopuolelta. Rakennuksen vanha ulkovuori uusittu ja samalla laitettu 50 mm tuulensuojalevy hirsien ulkopuolelle. Vesikatto korjattu ja maalattu, räystäs- ja syöksytorvet uusittu.

Rosalan asuntola, Rosala II

Porakaivo, siihen liittyvät vesijohtotyöt sekä pumppukaivon suojakoppi rakennettu.

Åselholmin asuntola, Jurmo II

Vesivaraaja korjattu.

Teersalon asuntola, Satava

Syväporakaivo puhdistettu, putket ja ejektori uusittu, vesijohto siirretty rakennuksen alta sisätiloihin jäätymisen vuoksi.

Rakennukseen tehty uusi harjakatto tasakaton päälle.

Lattiarakenteiden lämpöeristyksissä suoritettu tuholaistorjunta isojen muurahaisten takia.

Latokarin satama ja varasto

Rakennettu kentälle varastokatos muoviputkiviitoille.

A. Radiomajakat

Nimi	Voimakoneiden käyttötunnit	Radiomajakan käyttötunnit	Kaasuöljyn kulutus ltr.	Loisto valaissut vuoden aikana	
Utö	-	8760	-	4241 h 54	
Isokari	9030	8760	42920	Autom.ohj. ei kirj.	
Kylmäpihlaja	2985	8760	150	Autom.ohj. ei kirj.	

B. Sumumerkkiasemat

Nimi	Viheltimen käyttötunnit	Huomautukset

Taulu 15

Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta
sekä merenkulun alkamisesta ja päätymisestä

19 85

	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avau- tuivat	Jää- tyivät	Aloitet- tiin	Lopetet- tiin	Alkoi	Päättyi
Kemiönkanava	30.4	5.1	21.5	21.5	1.2	31.12
Jungfrusund	30.4	5.1	21.5	21.5	1.2	31.12
Paraistenportti	30.4	5.1	-	-	1.1	31.12
Turku	2.5	5.1	-	-	1.1	31.12
Lohm /Houtskär	5.5	6.1	20.5	25.6	1.1	31.12
Utö	5.5	10.1	10.5	5.6	1.1	31.12
Houtskär /Lohm	5.5	10.1				
Kustavi	15.5	5.1	13.6	18.6	2.1	31.12
Uusikaupunki	9.5	5.1	18.5	1.6	1.1	31.12
Rauma	9.5	10.1	27.5	8.6	1.1	31.12

Taulukko

IV TURUN MERENKULKUPIIRIIN ILMOITETUT MERIONNETTOMUUDET v. 1985

Onnettomuusaika ja -paikka	ALUKSEN					ONNETTOMUUDEN		ONNETTOMUUDEN SEURAUUS				Ihmisen menet.	Luot- si aluk- sella
	Laji ja nimi	Kansalaisuus ja kotipaikka	Lähtösatama	Määräsatama	Lasti	Laatu	Syy	Ei	väh.	melk.	hylky		
7.1 Bredskärsten	ms Miniland	suom. Turku	Holmsund	Willebrock Belg.	selluloosa	karilleajo	navigointivirhe	-	-	oli	-	-	ei
16.1 Norde Rösen kaakk.puol.	" Taurus	" Helsinki	Rotterdam	Hanko	kappalet.	pohjakosketus	huono näkyvyys, lumipyry	-	oli	-	-	-	ei
7.1 Kumlingen saaristo	" Doppingen	" M:hamina	Maarianhamina	Brändö	matkusta- jia	pohjakosketus	huono näkyvyys	-	oli	-	-	-	ei
28.1 Maarianhami- nan kalasat.	ka Rosvik Se- nior	" Pyhtää	Maarianhaminan	satamassa	painolasti	tulipalo	koneen ylikuume- neminen	-	oli	-	-	-	ei
27.1 Ahvenanmeri	ms Rosella	" M:hamina	Turku	Tukholma	matkusta- jia	mies yli laidan	alkoholi	-	-	-	-	1	ei
3-4.1 Randers Fjord	" Yvonne	" Parainen	Mariager	Trollhättan	suolaa	lastin vesivaurio	myrsky ja jääty- minen	-	-	oli	-	-	ei
23.2 Marhällanin lähettyvillä	" Prinsessan	" M:hamina	Tukholma	Maarianhamina	matkust.+ autoja	kuolemantapaus	sydäninfarkti	-	-	-	-	1	ei
24.2 Marhällanin lähettyvillä	" Prinsessan	" M:hamina	Maarianhamina	Tukholma	matkust.+ autoja	painaumia	ms Apollo III:n avustaminen jäis- sä	-	oli	-	-	-	oli
8.3 Stor Mälön kohdalla	" Ferro	" Turku	Parainen	Turku	painolasti	potkurivaurio	jääuoman rasitus	-	oli	-	-	-	ei
2.3 Yttre Tjär- hällen luon- na	" Kiisla	" Naantali	Norrköping	Porvoo	painolasti	yhteentörmäys	jään vaikutus väist.aluksen kulkuun	-	-	oli	-	-	oli
21.2 Sottungan laituri	ka Vasti	" Sottunga	Sottungan	satamassa	painolasti	tulipalo	lyhytsulku	-	-	oli	-	-	ei
26.3 Tukholman ulkopuolella	ms Viking Sa- ga	" M:hamina	Helsinki	Tukholma	matkust.+ autoja	karilleajo	navigointivirhe	-	oli	-	-	-	oli
7.3 Kielin kana- vassa	" Finn- merchant	" Naantali	Hamina	Amsterdam	paperia + kappalet.	pohjakosketus	sumu, huono nä- kyvyys	-	oli	-	-	-	oli
28.3 Mäntyluodon edustalla	" Lindeborg	holl. Delfzijl	Gdansk	Mäntyluoto	kuitupuua	yhteentörmäys	jäätilanne jm Sampo avust.	-	oli	-	-	-	ei
29.3 Hangon edust.	" Bore King	suom. Helsinki	Turku	Hanko	kontteja	potkurivaurio	jään aiheuttama	-	oli	-	-	-	ei
2.4 Föglön saa- risto	" Turella	" M:hamina	Kapellskär	Naantali	matkusta- jia	kuolemantapaus	sydänkohtaus	-	-	-	-	1	ei
29.5 Korrvikin kalasatama	ka Mary	" M:hamina	Korrvikin	satamassa	turskaa	yhteentörmäys	unen puute	-	-	oli	-	-	ei
24.5 Mäntyluodon ulosmenov.	pr RR-22	" Mäntyluoto	Mäntyluoto	Mäntyluoto	-	tapaturma	hinausvintturin jarrun luistam.	-	-	oli	-	-	oli

Taulukko

IV TURUN MERENKULKUPIIRIIN ILMOITETUT MERIONNETTOMUUDET v. 1985

Onnettomuusaika ja -paikka	ALUKSEN					ONNETTOMUUDEN		ONNETTOMUUDEN SEURAUUS				Ihmisen hengen menet.	Luot- si aluk- sella
	Laji ja nimi	Kansalaisuus ja kotipaikka	Lähtösatama	Määräsatama	Lasti	Laatu	Syy	Ei	väh.	melk.	hylky		
6.5 Kööpenhami- nan ulkopuol.	ms Isgard	suom. M:hamina	Antwerpen	Helsingborg	painolasti	yhteentörmäys	sumu	-	-	oli	-	-	ei
7.6 7 mpk Ruot- sin Mäseskär- istä	" Fortuna	" Rauma	Parainen	Moss (Norja)	lattiata- tasoitetta	lastin siirtyminen	merenkäynti	-	oli	-	-	-	ei
12.6 Turun sata- maväylä	" Yvonne	" Parainen	Turku	Taalintehdas	-	yhteentörmäys	navigointivirhe	-	-	oli	-	-	ei
17.6 Elben suulla	" Yvonne	" Parainen	Taalintehdas	Rotterdam	vaijerirul- lia	pohjakosketus	navigointivirhe	-	oli	-	-	-	ei
5.8 N 55° 16,5' 14° 16'E	" Frank	" Turku	Holtenau	Pohjankuru	painolasti	yhteentörmäys	navigointivirhe	-	-	oli	-	-	ei
3.8 Scheldejoki	mt Purha	" Naantali	Klaipeda	Antwerpen	öljyä	pohjakosketus	ankkurin luista- minen	ei	-	-	-	-	oli
10.8 Pakinaisten saaren laitu- rin luona	ya Satava	" Turku	Teersalo	Röölä	painolasti	pohjakosketus	navigointivirhe	-	-	oli	-	-	ei
5.8 H:ki-Antwer- pen	ms Skanden	" Nauvo	Helsinki	Antwerpen	terästä	vesivaurio	merenkäynti	-	oli	-	-	-	ei
5.9 Turun saa- risto	" Silja Star	" Helsinki	Tukholma	Turku	matkusta- jia	matkustajan kuolema	sydänkohtaus	-	-	-	-	1	ei
12.9 Märketkal- len	mt Sotka	" Naantali	Porvoo	Raahel	raskas polttoöljy	karilleajo	navigointivirhe	-	-	oli	-	-	ei
18.9 Snesarboudde	ms Armi	" Turku	Pohjankuru	Köping	teraslan- karullia	karilleajo	navigointivirhe	ei	-	-	-	-	ei
20.9 Överö (A:maa)	" Kökar	" M:hamina	Långnäs	Snäckö	matkust.+ autoja	karilleajo	navigointivirhe	-	oli	-	-	-	ei
15.9 Kyrönsalmi	" Aura	" Turku	Puhos	Turku	imuruop- paja	hinattavan törmäys siltaan	hinattavan le- levys	-	oli	-	-	-	ei
29.9 Lat.51 23,27 N 04 10,0 0	" Bonny	" M:hamina	Antwerpen	Hound Point	painolasti	yhteentörmäys	toisen aluksen väärä navigointi	-	-	oli	-	-	oli
9.10 Nyhamn	ka Lady II	" M:hamina	Pohj. Itämeri	Korrvik	kalaa	karilleajo	tutka rikki	-	-	oli	-	-	ei
16.10 Kihti	ms Hanna-Marj.	" Naantali	Bar tsbäda	Naantali	sokerij.	uppoaminen	navigointivirhe	-	oli	-	hylky	4	ei
15.11 Nötön pohj. puoli	ms Armi	" Turku	Vaasa	Närilångviken	painolasti	karilleajo	navigointivirhe	-	-	-	-	-	ei
24.9 Tanska	" Una	" M:hamina	Svendborg	Rauma	haketta	karilleajo	navigointivirhe	-	-	oli	-	-	ei
6.12 Porkkala	" Armi	" Turku	Isnäs	Horsens	puutavara	lastin siirtyminen	kallistuminen	-	oli	-	-	-	ei

IV TURUN MERENKULKUPIIRIIN ILMOITETUT MERIONNETTOMUUKSET v. 1985

[illegible]

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat 1985

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan
18 viittaa sekä korjaamaan -viittaa. Arvioidut
kustannukset 35400 markkaa.

19 a. Uivat merimerkit ja niiden kustannukset v. 1985

Osasto	Viitat																	
	Puuviitat			Muoviviitat			Yhteensä	Kustannukset mk	Viitat lajeittain									Muiden kustantamat
	Suuri	Keskikokoinen	Pieni	Suuri	Keskikokoinen	Pieni			Vasen	Oikea	Pohjoinen	Etelä	Itä	Länsi	Karimerkki	Turvavesimerkki	Erikoismerkki	
Hemionkanava	-	1	-	27	12	7	47		17	20	4	2	1	2	1	-	-	9
Jungfrusund	4	11	-	60	62	9	146		39	29	20	30	18	10	-	-	-	4
Paraistenportti	-	-	-	135	45	4	184		45	56	22	14	21	26	-	-	-	17
Turku	-	-	-	79	73	24	176		52	39	12	17	26	29	1	-	-	77
Lohm	-	-	1	97	135	5	238		48	34	29	34	44	48	1	-	-	-
Utö	32	9	1	9	47	2	100		5	5	17	20	28	25	-	-	-	-
Houtskär	3	4	-	3	86	4	100		14	20	27	27	3	9	-	-	-	-
Kustavi	-	-	-	101	129	-	230		71	67	22	19	23	27	-	1	-	1
Uusikaupunki	4	22	-	31	54	-	111		33	36	9	11	13	9	-	-	-	21
Rauma	32	3	-	2	27	-	64		11	14	8	7	9	14	1	-	-	71
Yhteiskustannukset																		
Yhteensä	75	50	2	544	670	55	1396		335	320	170	181	186	199	4	1	-	200

19b. Uivat merimerkit ja niiden kustannukset v. 1985

Poijut

Asema	ilman valoa				valolla				yhteensä	Kustannukset	poijut lajeittain									muiden kustantamat
	jääpoijut	poijuviitat	viittapoijut	muut poijut	valo jääpoijut	poijuviitat	viittapoijut	muut poijut			vasen	oikea	pohjoinen	etelä	itä	länsi	karimerkki	turvavesimerkki	erikoismerkki	
Kemiönkanava	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jungfrusund	8	-	-	-	4	-	-	-	12		1	2	2	3	3	1	-	-	-	-
Paraistenportti	1	-	-	-	8	-	-	-	9		3	4	-	2	-	-	-	-	-	1
Turku	15	-	-	-	8	-	-	-	23		1	2	3	6	6	5	-	-	-	2
Lohm	10	-	-	-	7	-	-	-	17		-	-	3	5	5	4	-	-	-	-
Utö	3	-	-	-	3	-	-	-	6		-	-	1	2	2	1	-	-	-	-
Houtskär	2	-	-	-	-	-	-	-	2		-	-	1	1	2	1	-	-	-	-
Kustavi	7	-	-	-	2	-	-	-	9		1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Uusikaupunki	2	-	-	-	18	6	-	-	26		13	9	1	2	3	2	-	-	-	3
Ruma	8	-	-	-	4	7	-	-	19		5	6	-	-	4	3	-	-	1	13
Yhteensä	56	-	-	-	54	13	-	-	123		24	23	11	21	25	18	-	-	1	39

19c. Kiinteät merimerkit ja niiden kustannukset v.1985

	Merimerkit ilman valoa								Merimerkit valolla												
	Reunamerkit	Tutkaheijastintangot	Linjataulut	Kummit	Muut	Yhteensä	Rakennettu v.1985	Kunnostettu v.1985	Reunamerkit	Tutkaheijastintangot	Linjaloistot	Sektoriloistot	Kalastusloistot	Majakat	Muut	Yhteensä	Rakennettu v.198	Kunnostettu v.198	Kustannukset	Muiden kustannukset ilman valoa	Muiden kustannukset
Kemiönkanava	-	1	12	15	-	28	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-		8	
Jungfrusund	11	2	75	31	-	119	-	-	2	-	39	21	-	-	-	61	-	4		6	
Paraistenportti	1	2	20	33	-	56	7	-	-	-	11	15	-	-	-	26	4	6		4	10
Turku	3	2	27	70	-	102	5	1	-	-	15	14	-	-	-	29	-	1		11	2
Lohm	11	-	34	40	-	85	7	1	2	-	45	24	-	-	-	71	1	10		-	10
Utö	6	4	10	17	-	37	-	-	-	1	32	19	-	1	-	53	1	14		-	
Houtskari	8	-	9	39	-	56	-	1	-	-	14	10	-	-	-	24	2	1		-	
Kustavi	13	6	69	37	-	125	16	2	3	2	34	18	-	-	-	57	-	10		-	
Uusikaupunki	1	1	41	19	-	62	1	7	5	1	33	12	-	1	-	52	1	12		-	
Rauma	-	-	20	2	2	24	5	-	8	1	29	8	-	2	-	48	1	5		10	2
Yhteensä	54	18	317	303	2	694	41	11	20	5	252	142	-	4	-	423	10	63		39	9

20. Yhteysalusten radio- ja navigointilaitteet

Alus	Tutka	VHF- puhelin	Auto- puhelin	Kaiku- luotain	Hydra- kompassi	Auto- pilot	Yhteensä	Huom.
Jurmo II	1	1	-	1	1	-	4	
Hitis	1	1	-	1	-	-	3	
Satava	1	1	-	1	1	-	4	
Rosala II	1	1	-	1	1	1	5	
Velkua	1	1	-	1	-	-	3	
Inijo	1	1	1	1	-	1	5	
Pietari Brahe	1	1	-	1	-	-	3	
Ursus	1	1	1	1	1	1	6	
Karin	1	1	-	1	-	-	3	
Kristiina	1	1	-	1	-	-	3	
Skarpen	1	1	-	1	1	1	5	
yhteensä	11	11	2	11	5	4	44	

Taulu 21

Yhteysalusten tulot

1985

Liikenne alue	Alus	Liikenne		Matkustajat			Rahdit					Maidon- kuljetukset		
		Lop- pui	Alkoi	Ilmaiset kpl	Maksan. kpl	Mk	Ilmainen		Maksettu		Mk	Ltr	Mk	
							ton	ajo- neuv.	ton	ajo- neuv.				
niön rr.	Ya JURMO II	11.2	25.3	10871	10692	5747990	1271	2906	-	418	1393690	144068	1440,68	72357
niön lr.	Ya VELKUA	14.1	22.4	6001	1947	1486360	245	-	1	-	60,-	-	-	14923
elkua-Rymätt	Ya SATAVA	14.1	11.4	6573	4147	2009520	1368	946	38	60	3254,-	203264	2948,72	26297
littisten rr	Ya ROSALAI	-	-	22581	7221	3257290	2869	7079	-	1005	1746985	79985	1199,80	51242
littisten lr	Ya HITIS	14.1	18.4	3409	3077	1901925	236	-	-	-	25,-	-	-	19044
auvon etel.	Ya INIJO	13.1	21.4	689	1299	1561920	261	-	-	-	22520	-	-	15844
orrskatan - auvon pohj.	Ya PIETARI BRAHE	9.1	23.4	2599	1388	596850	120	-	-	-	-	-	-	5063
urapoon r.	Ya SKARPEN	23.1	3.5	1980	286	286930	348	197	4	19	25,-	-	-	2894
utskari	Ya KARIN	7.1	22.4	2680	1872	1054050	123	-	5	-	180,-	-	-	10720
aristomeri	Rka URSUS	4.1	29.4	-	-	-	8575 ¹⁾	-	703 ¹⁾	-	42850,-	-	-	42850
Yht.				57383	31929	17902835	15416	11128	751	1502	78025,95	427317	5589,20	26264

Henkilökunnan vahvuus yhteysaluksilla 54 kpl

1) Ajoneuvot sisältyvät tonnimäärään

Taulukko 22 Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	238	—	238	196	6	202
Luotsiasemat	5	1	6	13	10	23
Muut henkilöt	107	8	115	52	15	67
Yhteensä:	350	9	359	261	31	292

23. Keskeneräiset asiat vuoden 1985 lopussa

Asian laatu tai vaiheet	Keskeneräisyyden syy
Kylmäpihlajan luotsiaseman saneeraus	Rahoitus
Isokarin luotsiaseman saneeraus	Suunnittelu ja rahoitus
Janhuan tukikohta	Rahoitus
Uusi yhteysalustyyppi	Rahoitus
Ilmatyynyalus	Suunnitelmat
Lillmälön luotsivaihtopaikka	Rahoitus